



Ultima regata internacional
antes del «mundial»

EL «VI TROFEO IBERICO» DE «SNIPE» EN BLANES

Los días 10, 11 y 12 de octubre, organizado por el Club de Vela Blanes, se celebrarán en la bahía blandense las VII Regatas del Trofeo Villa de Blanes y VI Trofeo Ibérico reservadas a la clase internacional snipe.

Cada año las mejores tripulaciones europeas se dan cita en las ya tradicionales fechas, para competir por un trofeo que la calidad de sus participantes, no sólo el número, ha hecho famoso en el mundo náutico.

Este año se complementa el trofeo, con la disputa de la Copa Ibérica reservada a tripulaciones peninsulares y de los países hermanos de América. Cinco tripulaciones del Brasil, representadas por sus mejores cañas, numerosos portugueses y la élite de los españoles competirán en pos de la victoria de un trofeo que en su historia se inscriben los mejores patrones que el snipe ha tenido.

En 1965 en Palma de Mallorca, Pedro Casado, llevándolo de proel al más aventajado discípulo, Félix Gancedo, defendiendo los colores del Real Club Mediterráneo de Málaga se hacen con la victoria.

En 1966, en aguas de Cas-

caes, Pedro Casado repite su victoria.

En 1971, en la ría de Vigo, Juan Costas y Francisco Olivá, tripulando el famoso «Jani-Kuka» obtienen para el Club de Vela Blanes el codiciado trofeo.

Seternando el país, es Portugal y concretamente Lagos que en 1972 organiza el IV Trofeo y la tripulación gallega de Fernando Masó se alza con la victoria.

En Gijón, Félix Gancedo, con su legendario «Gran Numa» es, cómo no, el campeón.

Siguiendo la rotación, en 1974 debía ser Portugal su organizador, pero por circunstancias políticas no pudo celebrarse.

Este año se ha concedido al Club de Vela Blanes su organización, reconociendo así la veteranía y eficiencia de su flota, que se vuelva en atenciones y eficacia a fin de que cada regata internacional sea un éxito.

Este año, una particularidad muy destacable la hace más importante. Será la última prueba antes del Campeonato del Mundo de la clase snipe que se celebrará en aguas uruguayas. Por esto nuestro campeón Félix Gancedo,

actual campeón del mundo, medirá sus fuerzas y su probada destreza, ante las cinco mejores tripulaciones brasileñas, todos los campeones europeos y el actual número uno de Norteamérica, Angel Díaz.

En la regata habrá más de cien barcos. Los países inscritos en firme son España, Portugal, Brasil, EE. UU., Francia, Italia, Yugoslavia, Inglaterra, Bélgica, Dinamarca, Finlandia, Suecia y Noruega.

Se hace muy difícil establecer un pronóstico, pues campeones del mundo, europeos y de todas las naciones inscritas, acreditan de por sí unos méritos que los hacen temibles a la hora de dar la salida. Pero a proa de todos, destaca el malagueño Félix Gancedo, actual campeón del mundo y europeo, que con su «Gran Numa» hace casi siempre imposible la victoria a sus perseguidores.

Angel Díaz, Parareda, Masó, los hermanos García, los daneses Nils Tofgaard y Peer-sen, el campeón sueco Thor-sell y las mejores cañas del club organizador: los hermanos Costas, Anglada, Zendera, Macip, etc., son patrones cuya valía, les hace candidatos a los lugares de honor.

Empezó el Nacional «open» de «Finn»

José Luis Doreste, primer líder en Llafranch

El argentino Meira, regularísimo, gran rival
de los españoles

Llafranch, 3. — Esta mañana y con viento del Norte de fuerza 3/4, en un triángulo olímpico de recorrido, se han celebrado las dos primeras de las seis pruebas de España de vela ligera en su clase olímpica y solitaria, el que consta el campeonato de «Finn»: concretamente, la más atlética de las especialidades olímpicas.

Las dos pruebas han sido reñidas, como era previsible, por la alta calidad de los favoritos, que antes de hoy eran Gerardo Seelinger, Joaquín Blanco, Jesús Turró y José Luis Doreste; pero después de las dos regatas, hay que añadir el nombre del argentino Meira, que con una magnífica regularidad, ha terminado ambas en segundo lugar. De este «repóker» de ases en el que el patrón argentino hace un poco el papel de «jolly joker», habrá que entresacar seguramente al próximo vencedor, tras las dos regatas de mañana sábado y las dos últimas del domingo.

bado y las dos últimas del domingo.

La organización ha sido correcta y reglamentaria. En la primera prueba partieron 19 y en la segunda, 22. Quienes se retrasaron, no pueden darle la culpa a nadie. Este Club Náutico de Llafranch, sito en plena Costa Brava, organizador ya del campeonato de Cataluña y del de Europa de los «Finn», tiene experiencia sobrada en estos menesteres.

La primera salida se dio a las 12 horas y el orden de llegada fue: 1, Seelinger; 2, Meira; 3, J. L. Doreste; 4, Turró; 5, Blanco; 6, Giménez, hasta 19 clasificados. La segunda regata se celebró a las 16 horas y la llegada tuvo este orden: 1, J. L. Doreste; 2, Meira; 3, Blanco (posteriormente descalificado por el Jurado); 4, Bosch; 5, Castañer; 6, Turró hasta 22 clasificados.

La clasificación general oficial es, por lo tanto: 1, José Luis Doreste; 2, Meira; 3, Turró; 4, Seelinger.

Buenos tiempos en el X Derby Galguero Español

Madrid, 3. (Especial para «El Mundo Deportivo»). — Nuevamente, en la magnífica pista del Canódromo Madrileño, se ventilará el Derby Galguero Español, y lo será en su décima edición, como lo fue en la anterior, hace dos años, y tras los ocho consecutivos que tuvieron por marco insuperable, el Canódromo Meridiana de la Ciudad Condal. Participan en este décimo Derby, equipos de seis galgos representativos de EE. UU., Irlanda, Inglaterra y España (esta última, con tres equipos: «A», «B» y «C»).

Hoy se han disputado los octavos de final en un ambiente de inusitada expectación, que aumentará, aún más, en días sucesivos, cuando, en los cuartos de final, las semifinales y la final y la consolación se opondan las expresadas representaciones entre sí, no como hoy, en que han formado los equipos completos de cada una de las repetidas naciones participantes.

En el primer octavo de final (EE. UU.), venció Joan Cyr, en 27.80s., seguido en su llegada a la meta por Dragón Fire, Mini Lady y Raditt Stew.

En el segundo (España «C»), ganó Dorena, en 27s., y fue seguido de Zarpa, Cariel y Soy de Aragón.

En el tercero (Irlanda), venció Freddie Bar, en 27.10s., y le siguieron Jerry's Gold, Lulus Captain y Camus Rover. En el cuarto (España «B»), triunfó My Auld Dear, en 27.10s., seguido de Curranree Road, Unquera II y Guayaquil.

En el quinto (Inglaterra), venció Glen Great, en 27.60s., y a continuación se clasificaron Front Man, Lady Kay y Vota For Fred, y en el sexto y último (España «A»), ganó Puente, en 27.40s., seguido de Trafalgar, Río Pas y Cuarta.

Clasificados en consecuencia estos cuatro primeros galgos de cada octavo de final para los cuartos de final, éstos están anunciados para última hora de la tarde de hoy, y su alineación en ellos, será la siguiente:

En el *Primer*, Lady Kay, Jerry's Gold, Joan Cyr, Mini Lady, Camus Rover y Glen Gread; *Segundo*, Cariel, Fuente, Río Pas, Dorena, Guayaquil y Unquera II; *Tercero*, Precise Fellow, Lulus Captain, Freddie's Bar, Front Man, Dragon Fire y Rodait Stew, y *Cuarto* y *último*, Curranree Road, Trafalgar, Soy de Aragón, Cuarta, My Auld Dear y Zarpa.

EL TORNEO PUNTISTA DEL PRINCIPAL PALACIO

LARREA Y GOIDO II VENCIERON (35-33) A ERMUA Y MIRAPEIX

El primero de los partidos correspondientes al «I Premio de Otoño» organizado por la empresa del Principal Palacio, fue disputado anteanoche ante numerosa concurrencia y en medio de un ambiente de interés, mejor diríamos de expectación, que no es el habitual. Era otra cosa. Había un punto en litigio, abierta una tabla de clasificación, se ventilaban unos premios, y todo ello determinaba, icómodo no, un puntillito, despertaba el amor propio, cosa que algunos días, en algunos partidos, si no dormido, aparece somnoliento... Abrían el fuego de la competición, Larrea - Goico II y Ermua - Mirapeix. Al principio, mejor dicho, en las dos primeras decenas, el partido no tuvo color en fuerza de tenerlo colorado. En realidad de verdad, pareja, lo que se dice pareja, no había más que una, la formada por Larrea y Goico II, que ésta quiero y la otra también, todas las pelotas eran para ellos, que, des-pachándose a su gusto — que es como decir con el disgusto de sus oponentes, que no les veían, o, cuando más, muy poco —, alcanzaron ventajas tan sustanciosas, que no parecían sino que el partido se iría como una bala, o como una seda, que es más fino: 5-0, 7-1, 12-4, 14-5, 21-10...

Pero como no hay bien, ni mal que cien años dure, se acortaron las distancias, y tanto se acortaron, que se igualó en los tantos 25 y 29 y aún pasaron los rezagados de un tanto, el 30, para volverse a ver pasados, 32-30, y vuelta a igualar en el 32, y pasados al 34, y en 34-33 —arrimada— que les hizo entrar pánico a no pocos... —, he aquí que Ermua, jugándose el todo por el todo, saca «a dos paredes» y le sale la pelota fuera, por bien poco, que

si no, la igualada, y con la igualada, ¡pues vaya usted a saber! En suma, reacción formidable, pero tal vez tardía, en última instancia, de Ermua y Mirapeix, y un punto, por puntos, no por k.o. técnico como parecía, para Larrea y Goico II, que esta noche jugarán su segundo partido y sumarán, posiblemente, su segundo punto, pues no creemos que Onalinda y Guezuraga se lo pongan demasiado difícil. ¡O tal vez sí!

J. FONTANET

«Matraca» y «Llondru», ganadores de la «Copa Africa»

Finalizó en aguas del Club Náutico Cabrera de Mar el Trofeo «Copa de Africa», a pesar de que no pudo correrse la última prueba por falta absoluta de viento.

La segunda manga fue ganada por los yates «Matraca» y «Josi-kerrai» en la clase «420» y por «Llondru» y «Puchy» en la clase «M-Europa».

El resultado final, teniendo en cuenta que el trofeo se ha disputado tan solo con dos pruebas, es el siguiente:

Clase «420». — 1: «Matraca», de los señores Maseras-Bosch, con 3 puntos; 2: «Tatin», de los señores Rodríguez-Rodríguez, con 11,4 puntos; 3: «Agullucho T-2», de las señoritas Bescós-Torcal Jr., con 17 puntos; 4: «Atupait», de los señores Rovira-Escoda, con 19 puntos; etcétera.

Clase «M-Europa». — 1: «Llondru», del señor Casamitjana, con 0 puntos; 2: «Puchy», del señor Muñoz, con 11 puntos; 3: «Mercedes», del señor Durán, con 18 puntos; 4: «Kamikaze II», del señor Bosch, con 20,7 puntos, etcétera.